

PRESSEINFORMATION

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Thüringen e.V.
Kreisverband Jena
Schillergässchen 5
07745 Jena

Tel. +49 3641 6397998

jena@adfc-thueringen.de
www.adfc-jena.de

Themenschlüssel:
Fahrrad Diebstahlschutz, Codierung

Jena, 10. Mai 2016

Fahrrad-Codierung im Rahmen von „Dein Tag im Paradies“ am 20. Mai 2017 zwischen 13 und 17 Uhr auf der Rasenmühleninsel in Jena

Wozu Fahrradcodierung?

Wer sein Fahrrad codieren lässt, macht Langfingern das Leben schwer. Denn ohne Eigentumsnachweis kommen sie mit dem zweirädrigen Diebesgut nicht weit: Die Codierung zeigt sofort, wer der Eigentümer des geklauten Rads ist. Die Codierung erschwert also mehr als nur den Weiterverkauf, insbesondere den über Flohmärkte oder via Internet.

Das Prinzip basiert auf einem von der Polizei entwickeltes und perfektionierten Codiervorgang: Eine Graviermaschine oder ein spezieller Aufkleber verewigt auf dem Rahmen des Fahrrads einen Code, der aus einer individuellen Ziffern- und Buchstabenkombination besteht. Sie setzt sich zusammen aus dem Autokennzeichen und Gemeindecodex des Ortes, in dem der Eigentümer wohnt, einer fünfstelligen Zahl für die Straße, drei Ziffern für die Hausnummer, sowie den Eigentümer-Initialen. Der Vorteil: Polizei oder Fundbüro erkennen anhand des Codes sofort den Eigentümer des Fahrrads und können ihn im Falle eines Diebstahls informieren – ohne Rückgriff auf Datenbanken. Die Rahmennummer allein gibt nicht genügend Informationen.

Wie kommt der Code ins Fahrrad?

Bei der Gravurcodierung wird der Code mit einem spanabhebenden Verfahren 0,1 bis 0,2 Millimeter tief in das Metall des Fahrradrahmens eingraviert. Ein Aufkleber mit Sichtfenster verhindert die Korrosion. Bei der Klebecodierung wird ein spezielles Etikett verwendet, das besonders gegen unbefugtes Ablösen gesichert ist. Die Codierung wird auf der rechten Seite des Sattelrohrs angebracht, bei der Klebecodierung möglichst auch noch an anderer Stelle. Polizei und Fahrradhändler achten besonders auf diese Stellen, ein Überkleben des Codes durch den Dieb fällt dadurch schnell auf.

Vereinsregister:
VR 788, Erfurt
Vorsitz: Dr. Friedrich Franke

Steuer-Nr.
151/141/195560

Bankverbindung KV Jena
Volksbank Saaletal
BLZ: 830 944 54
Konto: 322 047 207
IBAN: DE24 8309 4454 0322 0472 07
BIC: GENODEF1RUJ

PRESSEINFORMATION

Die Gravur und die Rahmenstabilität

Manche Radler befürchten, der Rahmen ihres Fahrrades könnte durch die Gravurcodierung bruchanfällig werden. Doch diese Sorge ist unbegründet! Die Technische Universität Aachen stellt in einem Gutachten fest, dass eine Gravurtiefe von bis zu 0,2 Millimetern bei einem Aluminium- oder Stahlrohrrahmen keine Beeinträchtigung für die Rahmenstabilität bedeutet.

Welche Codierung für welches Fahrrad?

Rahmen aus Carbon und ultraleichte Rennradrahmen eignen sich nicht für die Gravur. Sehr kleine Kinderrahmen, aber auch die in Mode gekommenen Sonderformen sind mit den gebräuchlichen Gravurgeräten häufig nicht oder nur mit erheblichem Mehraufwand zu codieren. Hier bietet sich die Klebecodierung an.

Was benötige ich zur Fahrradcodierung?

Die folgenden Dinge sind zu einer Fahrradcodierung mitzubringen: Das eigene Fahrrad. Ein Identitätsnachweis (Personalausweis oder Reisepass).

Ein Eigentumsnachweis (Kaufvertrag, Rechnung, Quittung) für das Fahrrad.

Etwas Zeit, da die eigentliche Codierung des Fahrrads zwischen zehn und 15 Minuten dauert.

Wie viel kostet es?

Am Infostand des ADFC Jena werden auf dem Fest "Dein Tag im Paradies" (Umwelt- und Radtag) am Samstag, 20. Mai 2017 zwischen 13 und 17 Uhr Fahrräder codiert, wahlweise als Gravur oder als Klebeetikett. Der Preis beträgt 10,00 € (für Mitglieder 3,00 €).

Das Klebeetikett



Die Gravur



Beispielcode:

Finger weg!

EF00002022022AF

Rad ist codiert.

KZ Ortsteil Straße Hausnr. Initialen
 EF 000 02022 022 AF
Die zugehörige Adresse:
 Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Bahnhofstraße 22, Erfurt

Allgemeiner
 Deutscher
 Fahrrad-Club

Bildrechte: ADFC Erfurt (2)

ADFC Bayern (1)