



JENA

LICHTSTADT.

**Pedelecs und E-Bikes -
nur etwas für Ältere...?**

**- oder nur etwas
bequemer bergauf
unterwegs?**

- 1. Radfahren in Städten mit Höhenunterschieden – ein Projekt des Nationalen Radverkehrsplans**
- 2. Unterschiede Pedelec, S- Pedelec, E- Bike**
- 3. Vorteile, Zielgruppen, Kosten**

1. Radverkehr in Städten mit Höhenunterschieden

Teilnehmerstädte:

- Albstadt
- Chemnitz
- Heidelberg
- Jena
- Koblenz
- Neustadt a.d. Weinstraße
- Siegen
- Solingen

TU Dortmund, Fachgebiet Verkehrswesen und Verkehrsplanung

1. Radverkehr in Städten mit Höhenunterschieden

- 5 gemeinsame Workshops

Themenbereiche

- Netzplanung
- Radverkehrsinfrastruktur
- Verknüpfung von Rad und ÖPNV
- Service für Rad und Infrastruktur
- Öffentlichkeitsarbeit u. Kommunikation

1. Radverkehr in Städten mit Höhenunterschieden

- Radverkehrsförderung beginnt in den Köpfen der Politik, der Verwaltung und Bürgerschaft.
- Notwendig ist ein aktuelles Radverkehrskonzept
- Der Beginn der Radverkehrsförderung liegt in den Tallagen, in der Ebene
- Die Anforderungen an die Infrastruktur an Gefälle- und Steigungsstrecken sind höher
- Partnerschaft mit dem ÖPNV, weitere Entwicklung in Richtung Pedelec etc.

1. Radverkehr in Städten mit Höhenunterschieden

Ergebnisse:

- **Leitfaden** zur Radverkehrsförderung für Städte und kleinere Gemeinden mit Höhenunterschieden
- **Abschlussbericht** mit ausführlicher Darstellung der Projektergebnisse (BMVI)
- **Netzwerk** von Städten mit Höhenunterschieden, die den Radverkehr fördern und dazu weiterhin ihre Erfahrungen austauschen

2. Unterschiede Pedelec, S- Pedelec, E- Bike

Eigenschaften	Pedelec	S- Pedelec	E- Bike
	Pedal Electric Cycle	Schnelles P.	Elektrofahrrad
Leistung Elektromotor	max. 250 W	max. 500 W	max. 500
max. unterstützte Geschwindigkeit	25 km/h	45 km/h	20 km/h
Anfahrtshilfe bis 6 km/h	optional	ja	nicht erf.
treten der Pedale erforderlich	ja	ja	nein, nur wenn man schneller als 20km/h fahren möchte
Unterstützung	stufenweise, abhängig von der Pedalkraft/ Trittfrequenz	stufenweise, abhängig von der Pedalkraft/ Trittfrequenz	s.o. Drehgriff oder Schaltknopf zum Zuschalten des Antriebs.

2. Unterschiede Pedelec, S-Pedelec, E- Bike

Eigenschaften	Pedelec	S- Pedelec	E- Bike
Fahrrad ? (rechtlich)	ja	Kleinkraftrad	Kleinkraftrad
Versicherungskennzeichen	nein	ja	ja
Kosten	-	ca. 35-70 Euro/ a	ca. 35-70 Euro/ a
Helmpflicht	nein	ja	ja
Fahrerlaubnis erforderlich?	nein	Prüfbescheinigung MOFA	Prüfbescheinigung MOFA

2. Unterschiede Pedelec, S- Pedelec, E- Bike

3. Vorteile, Zielgruppen, Kosten

Eigenschaften	Pedelec	S- Pedelec	E- Bike
Sonstiges	-	Betriebserlaubnis/ Zulassung vom KBA	Betriebserlaubnis/ Zulassung vom KBA
Kinderanhänger zulässig?	ja	nein	nein
Radwege- benutzung erlaubt?	ja	nein	nein
freigegebene Einbahnstraßen	ja	nein	nein

- Kosten Pedelec ab etwa 1.300 € – 3.000 € u. mehr
- S-Pedelec und E-Bike : ab ca. 3.500 €
- Akkulebensdauer: 500- 600 Ladezyklen Preis: 350 bis über 800 €

Schnell und unfallträchtig?

- UDV sagt – **nein**

Studie „Neues Risiko Pedelec“ vom Sept. 2014

- Gleiche Risiken bei Pedelec und Fahrrad,
- S-Pedelec und E-Bike noch nicht ausreichend erforscht, erste Studien legen nahe, dass die Unfallschwere steigt.
- Dimensionierung der Radverkehrsinfrastruktur ist wichtig – ausreichend breite Anlagen, keine Mindestmaße für sichere Überholvorgänge
- Empfehlung, dass S- Pedelecs und E- Bikes weiterhin keine Radverkehrsanlagen nutzen dürfen

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**