

1	2	3	4	5	6	7	8
2	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
3	Leutra	BAB 4	125	Überschreitungen sind komplett behoben, wenn LS-Maßnahmen an BAB A4 (Neu-/Ausbau entspr.§1 (2) Abs. 1 16.BImSchV) und B 88 (Straßenausbau mit Schwellwert-Überschreitung, somit ist §1 (1), Abs. 2 16.BImSchV zur Anwendung gekommen) realisiert sind, die gemäß Planfeststellung-wesentl. Änderung vorgesehen sind (IGW 16.BImSchV sind viel niedriger als Schwellenwerte Aktionsplanung) --> spürbare Verbesserungen an Vielzahl an Immissionsorten möglich Anspruch auf Realisierung erfolgt über Freistaat Thüringen (ThLSB) und Betroffene.	0	langfristige Maßnahme Realisierung erfolgt über Freistaat Thüringen (ThLSB)	
4	Am alten Weinberg	BAB 4	2		0		
5	Im Steinfeld	B 88	3		3		
6	Am Leutrabach	B 88	9		9		
7	Alter Handelsweg	B 88	2		2		
8	Am Rödigen	B 88	4		4		
9	Unterm Sande	B 88	11		11		
10	Am Dorfplatz	B 88	5		5		
11	Artur-Becker-Straße	BAB 4 Unter der Kirche	25		Der DTV auf der Straße Unter der Kirche, ist durch die neue Anbindung Göschwitz zw. Auffahrt Göschwitz und Lobedaer Straße gesunken. Straße Unter der Kirche: Anbringen einer Geschwindigkeitsmesstafel in Höhe der ersten Bebauung.		25
12	Alte Hauptstraße	BAB 4 Unter der Kirche	13	13			
13	Unter der Kirche	BAB 4 Unter der Kirche	15	15			
14	Klosterweg	BAB 4 Unter der Kirche	11	11			
15	Prüssingstraße	Göschwitzer Straße	131	Nach der Lärmkartierung wurde Linienführung geändert; Betroffenheiten ausgehend von neuer Strecke nur noch an Göschwitzer Str., Am Bahnhof und Prüssingstr., dort vorwiegend gewerbl.Nutzung; somit extrem reduzierte Betroffenenzahl --> neue Linienführung in Aktionsplan	0	Umsetzung bereits erfolgt	
16	Göschwitzer Straße	Göschwitzer Straße	9		8		

1	2	3	4	5	6	7	8
	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
17	Am Bahnhof	Göschwitzer Straße	4	berechnen; neuer DTV: 15840, SV-Anteil analog alte Linienführg. --> neue Linienführung erreicht Göschwitzer Str. 6 nicht	0		
18	Erlanger Allee	BAB 4	125	Überschreitungen sind komplett behoben, wenn LS-Maßnahmen an BAB A4 (Neu-/Ausbau entspr.§1 (2) Abs. 1 16.BImSchV) und B 88 (Straßenausbau mit Schwellwert-Überschreitung, somit ist §1 (1), Abs. 2 16.BImSchV zur Anwendung gekommen) realisiert sind, die gem. Planfeststellung-wesentl. Änderung vorgesehen sind (IGW 16.BImSchV sind viel niedriger als Schwellenwerte Aktionsplanung) --> spürbare Verbesserungen an Vielzahl an Immissionsorten möglich Anspruch auf Realisierung erfolgt über Freistaat Thüringen (ThLSB) und Betroffene. Die Geschwindigkeit östl. des Tunnels wird davor auf der einen Richtungsfahrbahn stufenweise auf 80 km/h abgesenkt.	125	langfristige Maßnahme Realisierung erfolgt über Freistaat Thüringen (ThLSB)	
19	Rudolf-Breitscheid-Straße	BAB 4	870		870		
20	Richard-Sorge-Straße	BAB 4 Stadtrodaer Straße	377	Auf der Stadtrodaer Str. zwischen BAB 4 und Abzweig nach Lobeda Ost/West nachts auf 30 km/h reduzieren. Stadtrodaer Straße: Anbringen einer Geschwindigkeitsmesstafel in Höhe der ersten Bebauung.	166	kurzfristige Maßnahme	4.700,-
21	Salvator-Allende-Platz	Stadtrodaer Straße	639		271	kurzfristige Maßnahme	
22	Kastanienstraße	Stadtrodaer Straße	957		0	kurzfristige Maßnahme	
23	Platanenstraße	Stadtrodaer Straße	146		0	kurzfristige Maßnahme	

1	2	3	4	5	6	7	8
2	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
24	Fritz-Ritter-Straße	BAB 4 Stadtrodaer Straße	327	Tunnel auf BAB 4	0	Umsetzung bereits erfolgt	
25	Emil-Wölk-Straße	BAB 4 Stadtrodaer Straße	211	Auf der Stadtrodaer Str. zwischen BAB 4 und Abzweig nach Lobeda Ost/West nachts auf 30 km/h reduzieren. Tunnel auf BAB 4	211	Beschilderung ist kurzfristige Maßnahme Tunnel teilweise fertig gestellt	
26	Werner-Seelenbinder-Straße	BAB 4	701	Tunnel auf BAB 4	0	Tunnel teilweise fertig gestellt	
27	Felix-Auerbach-Straße	BAB 4	610	Überschreitungen sind komplett behoben, wenn LS-Maßnahmen an BAB A4 (Neu-/Ausbau entspr.§1 (2) Abs. 1 16.BImSchV) und B 88 (Straßenausbau mit Schwellwert-Überschreitung, somit ist §1 (1), Abs. 2 16.BImSchV zur Anwendung gekommen) realisiert sind, die gem. Planfeststellung-wesentl.Änderung vorgesehen sind (IGW 16.BImSchV sind viel niedriger als Schwellenwerte Aktionsplanung) --> spürbare Verbesserungen dann an Vielzahl an Immissionsorten möglich Anspruch auf Realisierung erfolgt über Freistaat Thüringen(ThLSB) und Betroffene.	0		
28	Binswangerstraße	BAB 4	657		0		
29	Hans-Berger-Straße	BAB 4	664		501	Realisierung der langfristigen Maßnahme erfolgt über Freistaat Thüringen (ThLSB)	

1	2	3	4	5	6	7	8
	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
30	Theobald-Renner-Straße	Stadtrodaer Straße	109	<p>Auf der Stadtrodaer Str. zwischen BAB 4 und Abzweig nach Lobeda Ost/West nachts auf 30 km/h reduzieren.</p> <p>Die Stadtrodaer Str. wird im Abschnitt Theobald-Renner-Str. bis Am Goldberg voraussichtlich ab 2012 saniert.</p>	109	<p>Beschilderung: kurzfristige Maßnahme</p> <p>Sanierung: mittelfristige Maßnahme (ab 2012)</p>	<p>Kosten der Beschilderung in Zeilen 20 bis 23 enthalten.</p> <p>Sanierungskosten: 2.880.000,-</p>
31	Bonhoefferstraße	Stadtrodaer Straße Erlanger Allee	343	<p>Auf der Stadtrodaer Str. zwischen BAB 4 und Abzweig nach Lobeda Ost/West nachts auf 30 km/h reduzieren.</p> <p>Die Rampe an Bonhoeffer Str. wird 2009 / 2010 mit der Erlanger Allee saniert.</p> <p>Erlanger Allee: punktuelle Baumpflanzg. in Mittellage zur optischen Gliederung des Verk.-raums</p>	165	<p>Beschilderung: kurzfristige Maßnahme</p> <p>Sanierung: mittelfristige Maßnahme (ab 2010)</p>	<p>Kosten der Beschilderung in Zeilen 20 bis 23 enthalten.</p> <p>Sanierungskosten: 3.600.000,-</p>
32	Alte Straße	Stadtrodaer Straße	18	Die Stadtrodaer Str. wird im Abschnitt Theobald-Renner-Str. bis Am Goldberg voraussichtlich ab 2012 saniert.	18	Sanierung: mittelfristige Maßnahme (ab 2012)	Kosten der Sanierung in Zeile 30 enthalten.
33	Am Goldberg	Stadtrodaer Straße	15		15		

1	2	3	4	5	6	7	8
2	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
34	Stadtrodaer Straße	BAB 4 L 1077	2	Überschreitungen sind komplett behoben, wenn LS-Maßnahmen an BAB A4 (Neu-/Ausbau entspr.§1 (2) Abs. 1 16.BImSchV) und B 88 (Straßenausbau mit Schwellwert-Überschreitung, somit ist §1 (1), Abs. 2 16.BImSchV zur Anwendung gekommen) realisiert sind, die gem. Planfeststellung-wesentl. Änderung vorzusehen sind (IGW 16.BImSchV sind viel niedriger als Schwellenwerte Aktionsplanung) --> spürbare Verbesserung dann an Vielzahl an Immissionsorten möglich Anspruch auf Realisierung erfolgt über Freistaat Thüringen (ThLSB) und Betroffene. Die Geschwindigkeit östl. des Tunnels wird davor auf der einen Richtungsfahrbahn stufenweise auf 80 km/h abgesenkt.	2	langfristige Maßnahme Realisierung erfolgt über Freistaat Thüringen (ThLSB)	
35	Bäckergasse	Stadtrodaer Straße	7	Die 70km/h Beschilderung wurde am 27.10.2006 realisiert. voraussichtliche Sanierung ab 2012	0	Beschilderung bereits erfolgt Sanierung: mittelfristige Maßnahme (ab 2012)	Kosten der bautechnischen Maßnahme in Zeile 30 enthalten.
36	Jenaische Straße	Stadtrodaer Straße	12		0		
37	An der Riese	Stadtrodaer Straße	11		0		
38	Keßlerstraße	Göschwitzer Straße Keßlerstraße Lobedaer Straße	7		7		
39	Geraer Straße	Lobedaer Straße	23		23		
40	Lobedaer Straße	Lobedaer Straße	4		4		

1	2	3	4	5	6	7	8
	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
41	Max-Steenbeck-Straße	Winzerlaer Straße Rudolstädter Straße	259	Winzerlaer Str: Deckschichtsanierung; statt Betondecke mit "lauten" Fugen Asphalt-Deckschicht (in Aktionsplan ohne Konsequenz, da in Kartierung Betondecke nicht berücksichtigt wurde) Der Ausbau der Winzerlaer Str ist bis 2017 nicht vorgesehen, die Rudolstädter Str. wurde Anfang der 90er Jahre grundhaft ausgebaut.	259		
42	Kerbelweg	Winzerlaer Straße Rudolstädter Straße	5		5		
43	An der Ringwiese	Winzerlaer Straße Rudolstädter Straße	7		7		
44	Wöllnitzer Straße	Stadtrodaer Straße	21	Umbau der Stadtrodaer Straße in diesem Bereich ergab laut Lärmschutzgutachten für Abbiegespuren keinen Rechtsanspruch auf Schallschutz	8	Umsetzung bereits erfolgt	
45	Unterdorfstraße	Stadtrodaer Straße	33	2006 wurde DS erneuert Die 70km/h Beschilderung wurde am 27.10.2006 realisiert.	25	Umsetzung bereits erfolgt	
46	Hermann-Löns-Straße	Hermann-Löns-Straße	159	30km/h in Aktionsplan aufnehmen, da in Kartierung nicht berücks.	4		
47	Mühlenstraße	Hermann-Löns-Straße Tatzendpromenade	6		6		
48	Eichendorffweg	Hermann-Löns-Straße	5		0		

1	2	3	4	5	6	7	8
2	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
49	Kahlaische Straße	Kahlaische Straße	241	Kahlaische Str. zwischen Rudolstädter Str. und Vor dem Neutor nachts auf 30 km/h reduzieren	125	kurzfristige Maßnahme	7.700,-
50	Wildenbruchstraße	Winzerlaer Straße	1		1		
51	Vor dem Neutor	Vor dem Neutor Ernst-Haeckel-Straße	19	nachts auf 30 km/h reduzieren	19	kurzfristige Maßnahme	1.100,-
52	Knebelstraße	Knebelstraße	10		10	kurzfristige Maßnahme	6.600,-
53	Ernst-Haeckel-Platz	Ernst-Haeckel-Platz Westbahnhofstraße Schillerstraße	60	Ernst-Haeckel-Platz: auf 30 km/h nachts reduzieren Westbhf.-str.:30 km/h in Kartierung nicht berücksichtigt Die 30 km/h Beschilderung wurde am 20.04.2005 realisiert. E.-Haeckel-Platz / Westbahnhofstr.: Deckensanierung	0	Beschilderung: kurzfristige Maßnahme für Ernst-Haeckel-Platz, für Westbahnhofstraße ist Umsetzung bereits erfolgt Deckensanierung: langfristige Maßnahme (ab 2015)	Kosten der Beschilderung: 1.100,- Kosten der Deckensanierung: 336.000,-

1	2	3	4	5	6	7	8
	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
54	Westbahnhofstraße	Westbahnhofstraße	103	<p>30 km/h in Kartierung nicht berücksichtigt</p> <p>Die 30 km/h Beschilderung wurde am 20.04.2005 realisiert.</p> <p>Deckensanierung</p> <p>Punktuelle Fußgängerquerungshilfen einordnen --> reduzierte Geschwindigkeit wird dann besser eingehalten</p>	43	Beschilderung bereits erfolgt Deckensanierung: langfristige Maßnahme (ab 2015)	Kosten der Deckensanierung in Zeile 53 enthalten.
55	Magdelstieg	Magdelstieg	301		41	Beschilderung bereits erfolgt Deckensanierung: langfristige Maßnahme (ab 2014)	240.000,-
56	Fritz-Reuter-Straße	Magdelstieg	84		0	Beschilderung bereits erfolgt Deckensanierung: langfristige Maßnahme (ab 2014)	
57	Schillerstraße	Schillerstraße	1		1		

1	2	3	4	5	6	7	8
	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
58	Alexander-Puschkin-Platz	Kahlaische Straße	18	Kahlaische Str. zwischen Rudolstädter Str. und Vor dem Neutor nachts auf 30 km/h reduzieren	0	kurzfristige Maßnahme	Kosten der Beschilderung in Zeile 49
59	Ernst-Abbe-Straße	Ernst-Haeckel-Platz	40	nachts auf 30 km/h reduzieren	30	kurzfristige Maßnahme	Kosten der Beschilderung in Zeile 53
60	Engelplatz	Schillerstraße	16	Grüne Welle zur Verstetigung des Verk.-flusses	10		
61	Lutherstraße	Lutherstraße	914	Lutherstraße: Grundhafter Ausbau erforderlich, derzeit Asphalt auf vorh. Pflasterdecke aufgebracht, stark schadhaft (keine Konsequenz bei Betroffenheiten, da in Kartierung nicht berück.) Lutherstr.: punktuell Baumpflanzung im Seitenbereich zur optischen Querschnittsgliederg. und Verk.-flussverstetigung prüfen	137	Beschilderung bereits erfolgt Sanierung:	1.204.000,-

1	2	3	4	5	6	7	8
2	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
62	Katharinenstraße	Lutherstraße Katharinenstraße	86	Katharinenstr.: Ausbau des KP Lutherstraße bereits erfolgt; zw. Lutherstr. und Bebel-Str. Querschnittsänderung empfohlen Lutherstr.: v=30 km/h in Aktionsplan berechnen, da in Kartierung nicht berücksichtigt	86	mittelmäßige Maßnahme (ab 2011)	
63	Talstraße	Katharinenstraße	8	Ausbau des KP Lutherstraße bereits erfolgt; zw. Lutherstraße und Bebel-Straße Querschnittsänderung empfohlen	8		
64	August-Bebel-Straße	Katharinenstraße	22		22		
65	Johannisplatz	Leutragraben Fürstengraben	11		11		
66	Am Heinrichsberg	Leutragraben Fürstengraben	24	Fürstengraben: nachts auf 30 km/h reduzieren	0		
67	Neugasse	Knebelstraße	5	nachts auf 30 km/h reduzieren	5	kurzfristige Maßnahme	Kosten der Beschilderung in Zeile 52 enthalten.

1	2	3	4	5	6	7	8
	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
68	Frommannstraße	Lutherstraße	18	<p>Lutherstraße: Grundhafter Ausbau erforderlich, derzeit Asphalt auf vorh. Pflasterdecke aufgebracht, stark schadhaft (keine Konsequenz bei Betroffenheiten, da in Kartierung nicht berück.)</p> <p>Lutherstr.: punktuell Baumpflanzung im Seitenbereich zur optischen Querschnittsgliederg. und Verk.-flussverstetigung prüfen</p> <p>Lutherstr.: v=30 km/h in Aktionspan berechnen, da in Kartierung nicht berücksichtigt</p>	0	Beschilderung bereits erfolgt Sanierung: mittelfristige Maßnahme (ab 2011)	Kosten der bautechnischen Maßnahme in Zeilen 61/62 enthalten.
69	Kronfeldstraße	Magdelstieg	18	<p>Deckensanierung prüfen, grundhafter Ausbau nach 2017 geplant</p> <p>punktueller Fußgängerquerungshilfen einordnen --> reduzierte Geschwindigkeit wird dann besser eingehalten</p>	0	Beschilderung bereits erfolgt Sanierung: langfristige Maßnahme (nach 2014)	Kosten der bautechnischen Maßnahme in Zeilen 55/56 enthalten.
70	Otto-Schott-Straße	Magdelstieg	40	<p>v=30 km/h in Aktionspl.berechnen, da in Kartierung nicht berücksichtigt</p> <p>Die 30 km/h Beschilderung wurde am 20.04.2005 realisiert.</p>	0		
71	Seidelstraße	Stadtrodaer Straße	17		17	kurzfristige Maßnahme	

1	2	3	4	5	6	7	8
	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
72	Petersenplatz	Stadtrodaer Straße Friedrich-Engels-Straße	19	wird 2008 saniert mit normalem Asphalt	19	Maßnahme Decken- sanierung	960.000,-
73	Camsdorfer Straße	Karl-Liebknecht-Straße	10		10		
74	Camsdorfer Ufer	Camsdorfer Ufer Karl-Liebknecht-Straße	146	Camsdorfer Ufer.: v=30 km/h in Aktionsplan berechnen, da in Kartierung nicht berücksichtigt	13		
75	Karl-Liebknecht-Straße	Karl-Liebknecht-Straße	302	Zwischen Camsdorfer Brücke und Schlegelstr. erfolgte bereits ein grundhafter Ausbau, das Parken an der Seite (Parken auf Geheweg) nimmt Geschwindigkeit weg.	302		
76	Löbdergraben	Löbdergraben	161	Prüfen auf nur eine Spur beidseitig zwischen Steinweg und Bürgerhaus, vor Bürgerhaus soll wieder Parkstreifen angelegt und auf der Ostspur eine Radspur markiert werden. Das ist eine mittelfristige Maßnahme, die im Zusammenhang mit der Ortsumgehung (Ausbau der Straße am Eisenbahndamm - Am Anger) steht. v=20 km/h in Aktionsplanung rechnen (da in Kartierung nicht eingegangen) nur auf Südseite, sonst 50km/h	18	mittelfristige Maßnahme	192.000,-
77	Fischergasse	Fischergasse Am Eisenbahndamm	87		87		

1	2	3	4	5	6	7	8
2	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
78	Frauegasse	Am Eisenbahndamm	7		7		
79	Oberlauengasse	Löbdergraben	7	v=20 km/h in Aktionsplanung rechnen (da in Kartierung nicht eingegangen)	0		
80	Saalstraße	Löbdergraben	24	Prüfen auf nur eine Spur beidseitig zwischen Steinweg und Bürgerhaus, vor Bürgerhaus soll wieder Parkstreifen angelegt und auf der Ostspur eine Radspur markiert werden. Das ist eine mittelfristige Maßnahme, die im Zusammenhang mit der Ortsumgehung (Ausbau der Straße am Eisenbahndamm - Am Anger) steht.	0	mittelfristige Maßnahme	Kosten der bautechnischen Maßnahme in Zeile 76 enthalten.
81	Am Anger	Am Anger	127	nachts auf 30 km/h reduzieren	109	kurzfristige Maßnahme	4.400,-
82	Inselplatz	Am Anger Lutherplatz	14	nachts auf 30 km/h reduzieren	14	kurzfristige Maßnahme	
83	Saalbahnhofstraße	Am Anger	41	nachts auf 30 km/h reduzieren	13	kurzfristige Maßnahme	
84	Lutherplatz	Lutherplatz Fürstengraben Löbdergraben	2	Fürstengraben, Lutherplatz: nachts auf 30 km/h reduzieren "Bei Änderung der Geschwindigkeit neue Koordinierungsgeschwindigkeit für Grüne Welle einstellen, ev. Abschalten von Ampeln nachts"	0	kurzfristige Maßnahme	5.500,-
85	Fürstengraben	Fürstengraben	102	nachts auf 30 km/h reduzieren "Bei Änderung der Geschwindigkeit neue Koordinierungsgeschwindigkeit für Grüne Welle einstellen, ev. Abschalten von Ampeln nachts"	52	kurzfristige Maßnahme	
86	Jenergasse	Fürstengraben	9		0	kurzfristige Maßnahme	

1	2	3	4	5	6	7	8
2	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
87	Am Rähmen	Löbdergraben	6	Prüfen auf nur eine Spur beidseitig zwischen Steinweg und Bürgerhaus, vor Bürgerhaus soll wieder Parkstreifen angelegt und auf der Ostspur eine Radspur markiert werden. Das ist eine mittelfristige Maßnahme, die im Zusammenhang mit der Ortsumgehung (Ausbau der Straße am Eisenbahndamm - Am Anger) steht.	0	mittelfristige Maßnahme	Kosten der bautechnischen Maßnahme in Zeile 76 enthalten.
88	Carl-Born-Straße	Karl-Liebknecht-Straße	3		3		
89	Fuchsturmweg	Karl-Liebknecht-Straße	6		6		
90	Geschwister-Scholl-Straße	Karl-Liebknecht-Straße	8		8		
91	Am Steiger	Humboldtstraße Straße des 17. Juni	3	nachts auf 30 km/h reduzieren Grüne Welle zwischen Anger und Erfurter Str realisiert zur Verstetigung des Verk.-flusses	0	kurzfristige Maßnahme	5.500,-
92	Humboldtstraße	Humboldtstraße	91		0	kurzfristige Maßnahme	
93	Ebertstraße	Humboldtstraße	15		0	kurzfristige Maßnahme	
94	Gutenbergstraße	Humboldtstraße	5		0	kurzfristige Maßnahme	

1	2	3	4	5	6	7	8
2	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
95	Erfurter Straße	Erfurter Straße	174	<p>Str.-querschnitt anpassen; Längsparkstreifen zw. Hautklinik und Otto-Devrient-Straße baulich anlegen, stadtauswärts rechts bleibt Parkstreifen und unbefestigter Randstreifen bestehen (Kontrolle durch Stadtinspektion, da gesetzlich vorgeschrieben ist auf Parkstreifen zu parken).</p> <p>Deckensanierung zw. Hautklinik und Otto-Devrient-Straße nachts auf 30 km/h reduzieren</p> <p>Grüne Welle zwischen Anger und Erfurter Str realisiert zur Verstetigung des Verk.-flusses</p> <p>Anbringen einer Geschwindigkeitsmesstafel in Höhe der ersten Bebauung.</p>	105	Beschilderung: kurzfristige Maßnahme bautechnische Maßnahmen sind mittelfristig (Sanierung ab 2010)	Kosten der Beschilderung: 5.800,- Kosten der bautechnischen Maßnahmen: 288.000,-
96	St.-Jakob-Straße	Dornburger Straße Am Anger	45		45		

1	2	3	4	5	6	7	8
	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
97	Dornburger Straße	Dornburger Straße	586	Im Haltestellenbereich Nordschule Asphalt statt Pflaster, bei neuer Deckschicht Gleisbett nicht extra pflastern sondern in Straße einordnen; Randstreifen anlegen und damit Querschnitt verringern. Randstreifen bzw. Radspur anlegen. v=30 km/h zw. Nollendorfer Platz und Scharnhorststr.	198	Beschilderung: kurzfristige Maßnahme Deckensanierung: langfristige Maßnahme	Kosten der Beschilderung: 5.500,- Kosten der Deckensanierung: 336.000,-
98	Spitzweidenweg	Dornburger Straße	17		17		
99	Nollendorfer Straße	Dornburger Straße Camburger Straße	46		46		
100	Camburger Straße	Camburger Straße	584	in Camburger Str. zwischen Nollendorfer Platz und Montessorischule auf 30 km/h nachts reduzieren und neuer DTV nach Umverlegung Wiesenstraße --> Überrechnung der Kartierungsergebnisse erforderlich; (zw. Nollendorfer Platz und Scharnhorststr. DTV = 11600, dann DTV = 10400) erfolgt 2012 oder später Prüfung der Betriebszeiten der Ampelkreuzung Camburger	0	Beschilderung: kurzfristige Maßnahme Verlängerung Wiesenstraße: langfristige Maßnahme (frühestens 2012)	Kosten der Beschilderung in Zeile 101 enthalten. Kosten der Verlängerung Wiesenstraße: 3.600.000,-
101				alter DTV mit nachts auf 30 km/h reduzieren	584	kurzfristige Maßnahme	6.900,-

1	2	3	4	5	6	7	8
2	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
102	Clara-Zetkin-Straße	Camburger Straße	33	in Camburger Str. zwischen Nollendorfer Platz und Montessorischule auf 30 km/h nachts reduzieren und neuer DTV nach Umverlegung Wiesenstraße --> Überrechnung der Kartierungsergebnisse erforderlich; (zw. Nollendorfer Platz und Scharnhorststr. DTV = 11600, dann DTV = 10400) erfolgt 2012 oder später	0	Beschilderung: kurzfristige Maßnahme Verlängerung Wiesenstraße: langfristige Maßnahme (frühestens 2012)	Kosten der Beschilderung in Zeile 101 enthalten.
103				alter DTV mit nachts auf 30 km/h reduzieren	33	kurzfristige Maßnahme	
104	Leipziger Straße	Camburger Straße	195	in Camburger Str. zwischen Nollendorfer Platz und Montessorischule auf 30 km/h nachts reduzieren und neuer DTV nach Umverlegung Wiesenstraße --> Überrechnung der Kartierungsergebnisse erforderlich; (zw. Nollendorfer Platz und Scharnhorststr. DTV = 11600, dann DTV = 10400) erfolgt 2012 oder später	0	Beschilderung: kurzfristige Maßnahme Verlängerung Wiesenstraße: langfristige Maßnahme (frühestens 2012)	Kosten der Verlängerung Wiesenstraße in Zeile 100 enthalten.
105				alter DTV mit nachts auf 30 km/h reduzieren	153	kurzfristige Maßnahme	

1	2	3	4	5	6	7	8
	gem. Lärmkartierung TLUG betroffene Straße	Straße, die den Lärm verursacht Emittent	Anzahl Menschen über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	Maßnahme	Anzahl Menschen nach Maßnahme über Tag/Nacht 70 / 60 dB(A)	zeitliche Einordnung	Kosten
106	Fritz-Kalisch-Straße	Camburger Straße	140	neuer DTV nach Umverlegung Wiesenstraße --> Überrechnung der Kartierungsergebnisse erforderlich; (zw. Nollendorfer Platz und Scharnhorststr. DTV = 11600, dann DTV = 10400) erfolgt 2012 oder später Geschwindigkeitsmesstafel in Höhe der ersten Bebauung anbringen.	0	Verlängerung Wiesenstraße: langfristige Maßnahme (frühestens 2012)	Kosten der Verlängerung Wiesenstraße in Zeile 100 enthalten.
107	Wiesenstraße	Wiesenstraße	114	erfolgt 2012 oder später Geschwindigkeitsmesstafel in Höhe der ersten Bebauung auf Eisenbergstraße anbringen.	130	Beschilderung: kurzfristige Maßnahme Verlängerung Wiesenstraße: langfristige Maßnahme (frühestens 2012)	Kosten der Beschilderung: 2.500,- Kosten der Verlängerung Wiesenstraße in Zeile 100 enthalten.

Bemerkung:

Alle Maßnahmen, die Deckensanierung, den grundhaften Ausbau bzw. den Neubau von Straßen betreffen, sind mit dem Bauzeiten- und Finanzierungsplan des Fachbereiches Flächen und Verkehr, Fachdienst Verkehrsmanagement abgestimmt und bereits darin enthalten.